

Most 395-008

Most přes Jihlavu v Dolních Kounicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 395-008 (Most přes Jihlavu v Dolních Kounicích)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 6.5.2019

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Kozelka Aleš a Ing. Bílek Jaroslav

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 395

Staničení km: 30.923km

Ev.č.mostu: 395-008

Název objektu: **Most přes Jihlavu v Dolních Kounicích**

Staničení ve směru: Moravské Bránice - Dolní Kounice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy spodní stavby nejsou přístupné, založení mostu plošné dle ML. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | ŽB krajní opěry, mezilehlé podpěry kamenné s ŽB. úložnými prahy. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla rovnoběžná ze ŽB. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | 3 pole, monolitická železobetonová náběhová deska tl. 0.7 m. Uložení na ocelových ložiscích na opěrách, bet. vrubové klouby na mezilehlých podpěrách. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka z asfaltového betonu. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Na mostě je oboustranný chodník, povrch z litého asfaltu, obrubníky kamenné. |
| [3.3] | 3.3.1 | římsa | Římsy z monolitického ŽB. |

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Typ izolace není znám.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění V obou krajnicích osazeny ocelové trubkové odvodňovače.

[4.2] 4 Vybavení Na obou stranách osazeno betonové zábradlí se svislou výplní.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Řeka Jihlava.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Poklopy šachet na chodnicích svědčí o průchodu IS přes most, na koncích mostu osazeny lampy VO.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy jsou nepřístupné, dosud bez postřehnutelných geometrických změn.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na opěrách jsou stopy po zatékání na úložné prahy, omítka opěr místy opadává. Úložné prahy jsou zaneseny nečistotami.

[1.3] 1.2.4 křídlo Na křídlech jsou stopy po zatékání. Povrch levého křídla u opěry 1 a pravého křídla u opěry 2 je porušen trhlinami. Levé křídlo u opěry 2 je porostlé vegetací.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Podhled NK je opatřen tenkou vrstvou stříkaného betonu. Kolem odvodňovačů jsou stopy po průsacích s vápennými výluhy. Dolníhra na NK je místy odprýsknutá, v podhledu NK je lokálně opadaná torkretová omítka, stopy po průsacích a obnažená výztuž. Stopy po zatékání s krápníky se nacházejí zejména v krajních částech desky. Na čelech NK je patrná odprýsknutá teracová omítka. V podhledu říms se nacházejí ptačí hnízda.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Ocelová ložiska na opěrách jsou silně napadena korozí.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je převrstvená, rozpraskaná, lokálně se začínají tvořit výtluky. Největší výskyt trhlin se nachází v místě dilatací na koncích mostu.

[3.2] 3.2 Chodníky Povrch chodníků je rozpraskaný, kolem obrubníků již místy asfalt chybí.

- | | | |
|-------|-------------|--|
| [3.3] | 3.3.1 římsa | Povrch říms je pokryt lišejníky, místy z říms opadává teracová omítka. |
|-------|-------------|--|

4. Vybavení

- | | | |
|-------|--|---|
| [4.1] | 4.8 Odvodnění | Trubky odvodňovačů jsou silně napadeny korozí. |
| [4.2] | 4.2 Zábradlí | Zábradlí téměř bez závad. Na levé straně v poli 2 lokálně odprýsknutá hrana zábradlí. |
| [4.3] | 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Na mostě chybí dopravní značení omezující zatížitelnost mostu. |
| [4.4] | 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | U opěry 2 je rozpadlé opevnění koryta řeky. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|-----|--|---|
| [1] | 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Osadit dopravní značení omezující zatížitelnost B13=22 t. |
|-----|--|---|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|---------------------------------------|--|
| [2] | 2.1 Nosná konstrukce | Provést kompletní opravu mostu, zahrnující sanaci NK a výměnu mostního svršku. |
| [3] | 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Opravit rozpadlé opevnění koryta řeky. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupci SÚS JMK Zuzanou Procházkovou, Dobromilou Kropáčkovou, Rudolfem Milerskim, Zdeňkem Daňkem a Vojtěchem Vybíralem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU

NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 55t$

$V_e = 123t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelností byly převzaty z předchozí HPM.

Maximální nápravový tlak byl omezen s ohledem na únosnost konstrukčních vrstev vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.jpg



Pohled proti směru staničení.jpg



Pravá strana mostu.jpg



Levá strana mostu.jpg



První opěra.jpg



Druhá opěra.jpg



Pohled na pilíř.jpg



Odvodňovač.jpg



Odprýsknutá hrana NK.jpg



Trhliny na vozovce.jpg



Trhliny v asfaltu na choníku.jpg



Trhliny v asfaltu na choníku.jpg



Trhliny ve vozovce v místě dilatace mostu.jpg



Stopy po zatékání na křídle.jpg



Stopy po zatékání na OP1.jpg



Koroze nosné výztuže na pravé straně mostu.jpg



Trhlina v křídle.jpg



Odprýsknutá hrana NK, stopy po zatékání.jpg



Stopy po zatékání na první opěře.jpg